

The background of the slide is a composite image. The left side shows a vast field of purple lavender plants in neat rows, with a dirt path winding through them. The right side shows a row of mature olive trees with silvery-green foliage, set against a backdrop of rolling hills. The top and bottom of the slide are solid green.

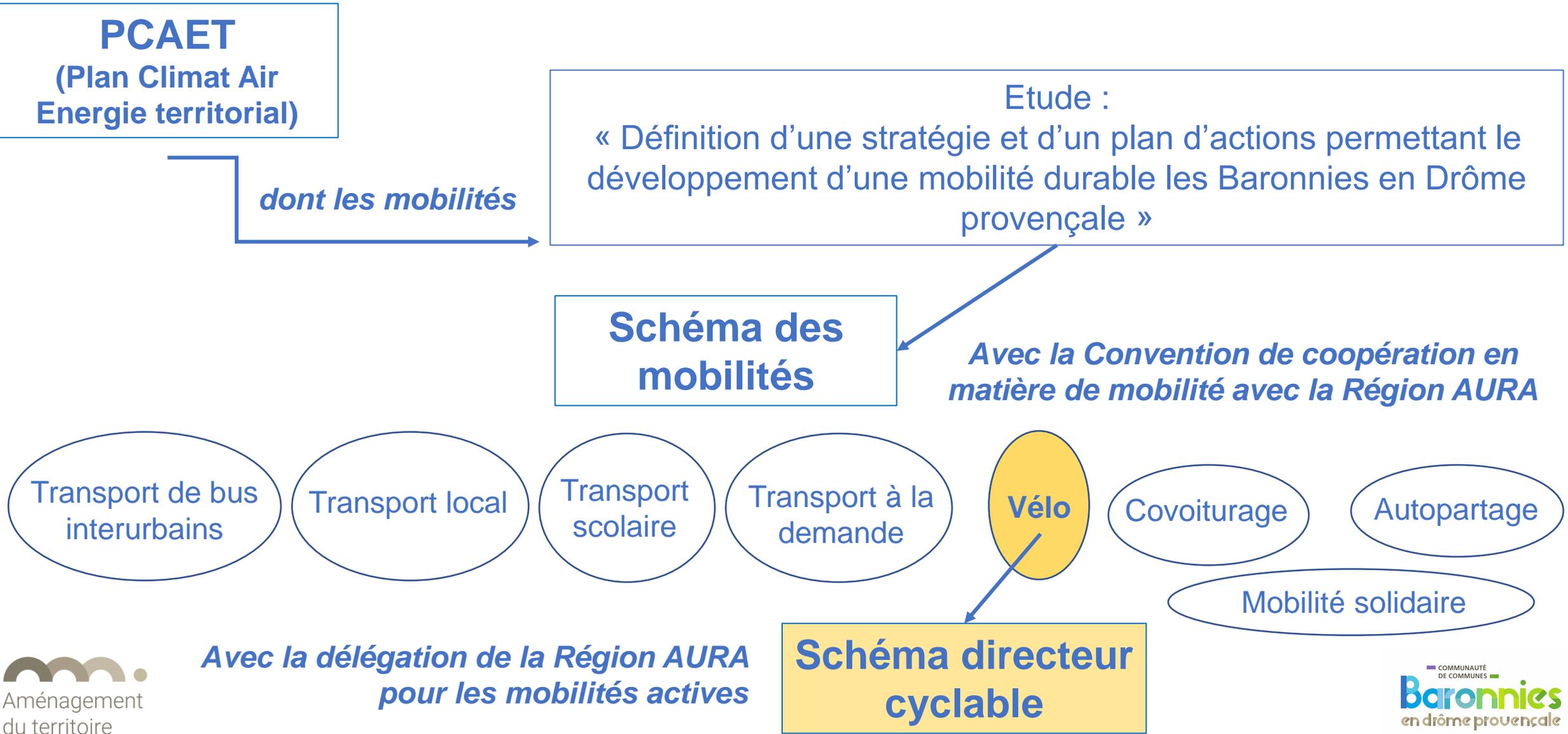
COMMUNAUTÉ
DE COMMUNES

Baronnies
en drôme provençale

Schéma des Mobilités – Focus vélo

Réalisation : Février 2021 à avril 2022

Contexte de la thématique Mobilité pour la CCBDP :



Méthodologie

PHASE 1 :

DIAGNOSTIC

COFIL 4 novembre 2021

PHASE 2 :

ELABORATION D'UNE STRATEGIE PRE-OPERATIONNELLE

COFIL 24 mars 2022

PHASE 3 :

ELABORATION DU PLAN D' ACTIONS

COFIL 25 avril 2022
pour le schéma directeur cyclable

**Diagnostic et Stratégie
communs pour le schéma
des Mobilités et le schéma
directeur cyclable**

Schéma des Mobilités, de mai à novembre 2021 :

DIAGNOSTIC

ELABORATION D'UNE STRATEGIE PRE-
OPERATIONNELLE

ELABORATION DU PLAN D' ACTIONS



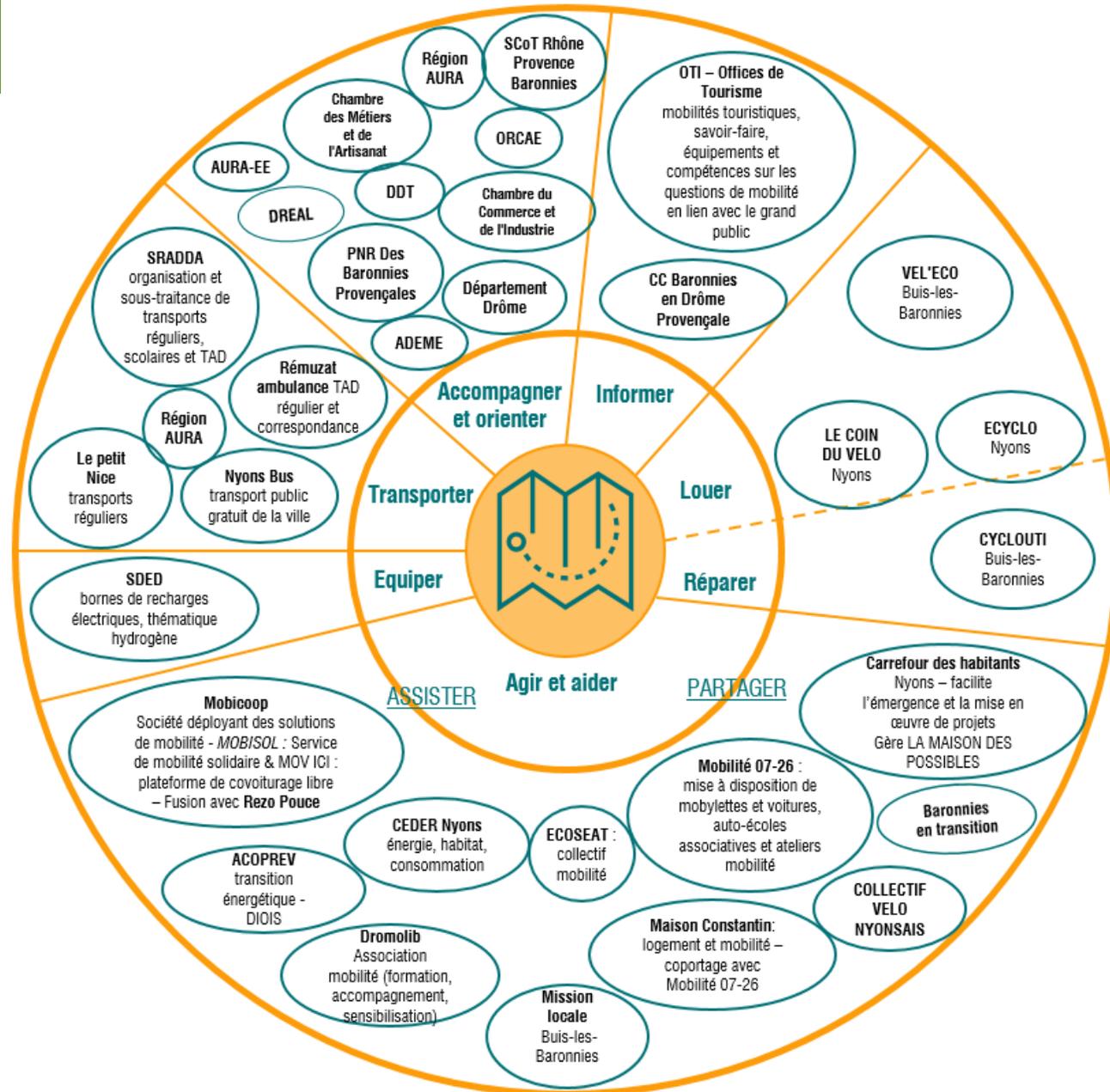
PHASE 1 :

DIAGNOSTIC

COFIL 4 novembre 2021

Phase 1, DIAGNOSTIC, de mai à novembre 2021:

Cartographie des acteurs



Phase 1, DIAGNOSTIC, de mai à novembre 2021 :

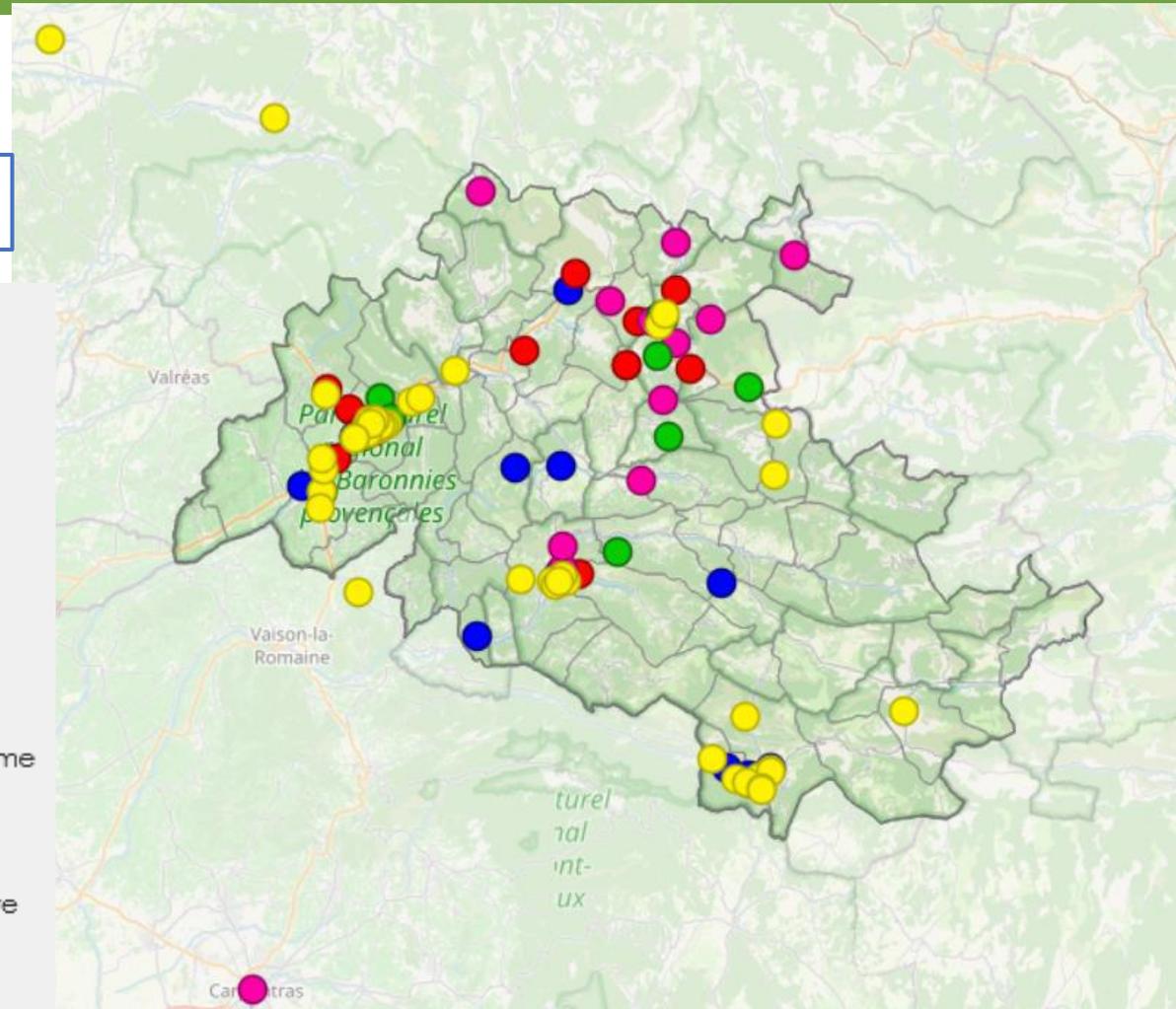
Animation, Concertation et Co-construction

Une concertation pour comprendre les besoins réels

115 Participations

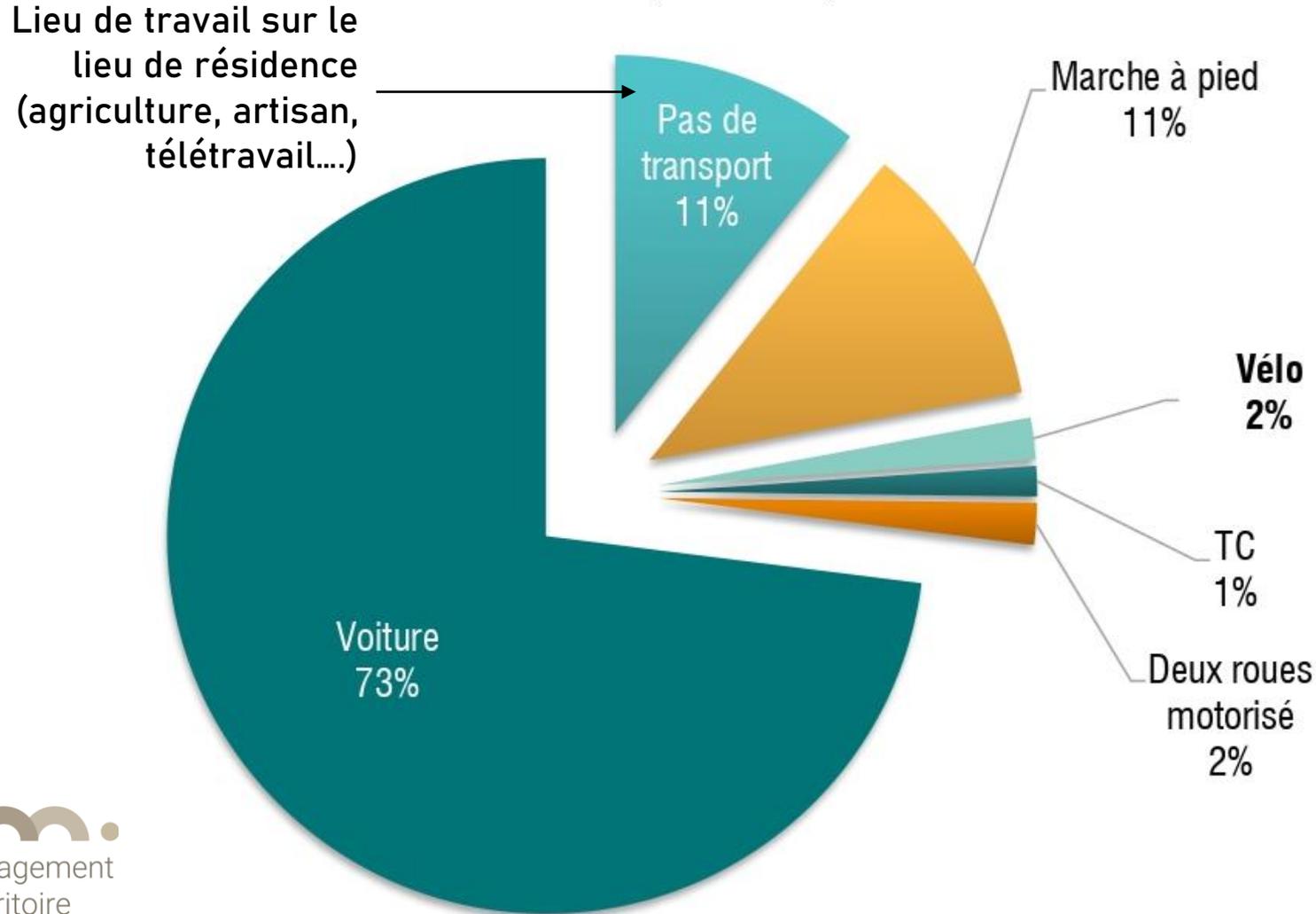
Participation
en ligne de
mars à
septembre
2021

- ▼ Ce qui demande à être développé
●
- ▼ Ce qui fonctionne bien
●
- ▼ Ce qui est coup de coeur
●
- ▼ Ce qui est perçu comme un problème
●
- ▼ Ce qui est souligné comme prioritaire
●



Phase 1, DIAGNOSTIC, de mai à novembre 2021 :

Part des moyens de transport utilisés pour se rendre au travail - CCBDP
(INSEE 2016)



En comparaison :

CC Vaison-Ventoux

Déplacement Voiture 85 à 90 %

CC Dieulefit-Bourdeaux

Déplacement Voiture 69,30 % et une part modale vélo de 7,70 %

Premières Orientations stratégiques en fin de diagnostic :

1. Maintenir et améliorer les **transports réguliers et scolaires**
2. Valorisation des solutions alternatives comme le **covoiturage et l'autopartage**
3. Accessibilité et **continuité cyclable** des centres-bourgs et Zones d'activités
4. Développement de **l'intermodalité** avec un rabattement facilité vers les gares
5. Faire connaître l'ensemble des solutions de mobilités existantes et renforcer **la communication**

Schéma des Mobilités, de décembre 2021 à mars 2022 :

DIAGNOSTIC

ELABORATION D'UNE STRATEGIE PRE-
OPERATIONNELLE

ELABORATION DU PLAN D' ACTIONS



PHASE 2 :

**ELABORATION D'UNE STRATEGIE PRE-
OPERATIONNELLE**

COPIL 24 mars 2022

Phase 2, STRATEGIE, de décembre 2021 à mars 2022 :

- Soyez acteur de votre territoire - participation et cartographie interactive

la Communauté de communes vous invite à échanger autour de vos déplacements et des mobilités durables dans les Baronnies

Prochaines dates :

Ven 9 | Juillet
Sam 10 | 2021

pour des échanges, des ateliers et des parcours vélo autour des mobilités dans les Baronnies Provençales

Pourquoi ?

Comprendre les habitudes de déplacements et les attentes des habitants de la CCBDP pour pouvoir proposer des solutions adaptées qui vous correspondent.

Pour vous inscrire à cette concertation :

Contactez Mathilde COTA
du pôle aménagement de la CCBDP

☎ 04 75 26 34 37
✉ m.cota@cc-bdp.fr

Découvrez le programme des journées au verso

POUR ALLER + LOIN

Participez en un clic
Avec une carte interactive

- ACCESSIBLE ICI -

<https://maps.vizea.fr/Baronnies>

- OU LA -



Une action de la Communauté de communes des Baronnies en Drôme Provençale
avec le soutien de



Des ateliers de concertation avec les usagers : Participation de 11 à 18 personnes sur 2 jours

Découverte du tracé de la Véloroute / Voie-verte par les participants entre Buis-les-Baronnies et Mollans-sur- Ouvèze

CCBDP Ecomobilités

Ils testent les pistes cyclables

Si la problématique des mobilités est toujours aussi présente sur le territoire de la communauté de communes des Baronnies en Drôme provençale, l'accent était mis cette semaine sur le vélo. En effet, les élus communautaires sont en train de plancher sur un schéma directeur cyclable. Il s'agit d'un document permettant la définition d'une politique cyclable. Il a pour objectifs d'aboutir à un maillage de liaisons cyclables cohérent et d'identifier des services complémentaires à mettre en place (box vélo, atelier de réparation, communication sur les tracés...). Dans ce cadre-là, une consultation a été lancée auprès des citoyens. Samedi, élus et citoyens s'étaient retrouvés à Buis-les-Baronnies pour tester d'eux-mêmes la liaison



Élus du territoire et citoyens ont expérimenté les pistes cyclables du territoire pour s'assurer des manques ou non des infrastructures existantes.

cyclable entre la commune et Mollans-sur-Ouvèze, en passant par Pierrelongue. « À l'issue de cette phase, nous saurons où sont les priorités et sur quoi nous pourrions nous appuyer », lance Christelle Ruysschaert, vice-présidente de la CCBDP et élue référente. Plus globalement, l'intercommunalité ne souhaite pas ra-

ter le train des écomobilités. « Dans ce domaine, cela va très vite, reconnaît Christelle Ruysschaert. Il ne faut pas avoir peur de se tromper, même si cela a un coût qui n'est pas négligeable pour une collectivité. » Dans cette veine, de nombreuses pistes sont étudiées parmi lesquels la production d'hydrogène vert.

R. B.

Phase 2, STRATEGIE, de décembre 2021 à mars 2022 :

Schéma des Mobilités durables

Axe 1 : Développer l'offre de transport en commun

Axe 2 : Organiser l'intermodalité grâce à des points mobilité (service, équipement...)

Axe 3 : La politique vélo au cœur de la mobilité du quotidien

Axe 4 : Développement des services de mobilités

Une stratégie transversale de communication pour les écomobilités

Schéma directeur cyclable

Phase 2, STRATEGIE, de décembre 2021 à mars 2022 :

Axe 1 : Développer l'offre de transport en commun

Exemples de 3 propositions d'actions :

LIGNE 39 : Nyons – Buis les Baronnies – (Vaison) - Lachau

PROPOSITION

→ Arrêts de bus supplémentaires :

Aménagements > Région, emprise au sol > commune, aménagement au sol > CCBDP + communes + Région

→ Augmentation des fréquences de passage :

Exemple : en semaine : **+1 à 3 aller-retours quotidien**

- Instaurer des critères pour le public actif (par exemple : 1 bus toutes les 40 min minimum entre 7h30 et 9h)

- Se mettre en cohérence avec le travail réalisé par CCVV pour cadencer avec la ligne directe Avignon



Transport à la demande

PROPOSITION



Enquête auprès des usagers, touristes et habitants du territoire

- Comprendre les besoins réels TAD, les problèmes et contraintes particulièrement dans les zones blanches

- Diagnostic fréquentation des navettes pour optimiser le TAD et voir les perspectives de développement futures

- Recenser les besoins de transport sur les zones blanches

- Enquête habitants, usagers, touristes et saisonniers

Nyons Bus

PROPOSITION



• **Continuer d'adapter les horaires** des lignes pour permettre une utilisation par les actifs et les scolaires

• **Etudier l'intérêt d'allonger la L3** jusqu'à Aubres par une enquête besoin dans les communes limitrophes

• **Intermodalité** avec les autres mobilités

Notamment au niveau du rond point coopérative + OT : jalonner + revoir l'espace

• Lien avec les communes limitrophes à travailler

• Lien budgétaire à travailler avec les autres communes

• Fréquence et nombre de jours à travailler en fonction des budgets de chaque commune

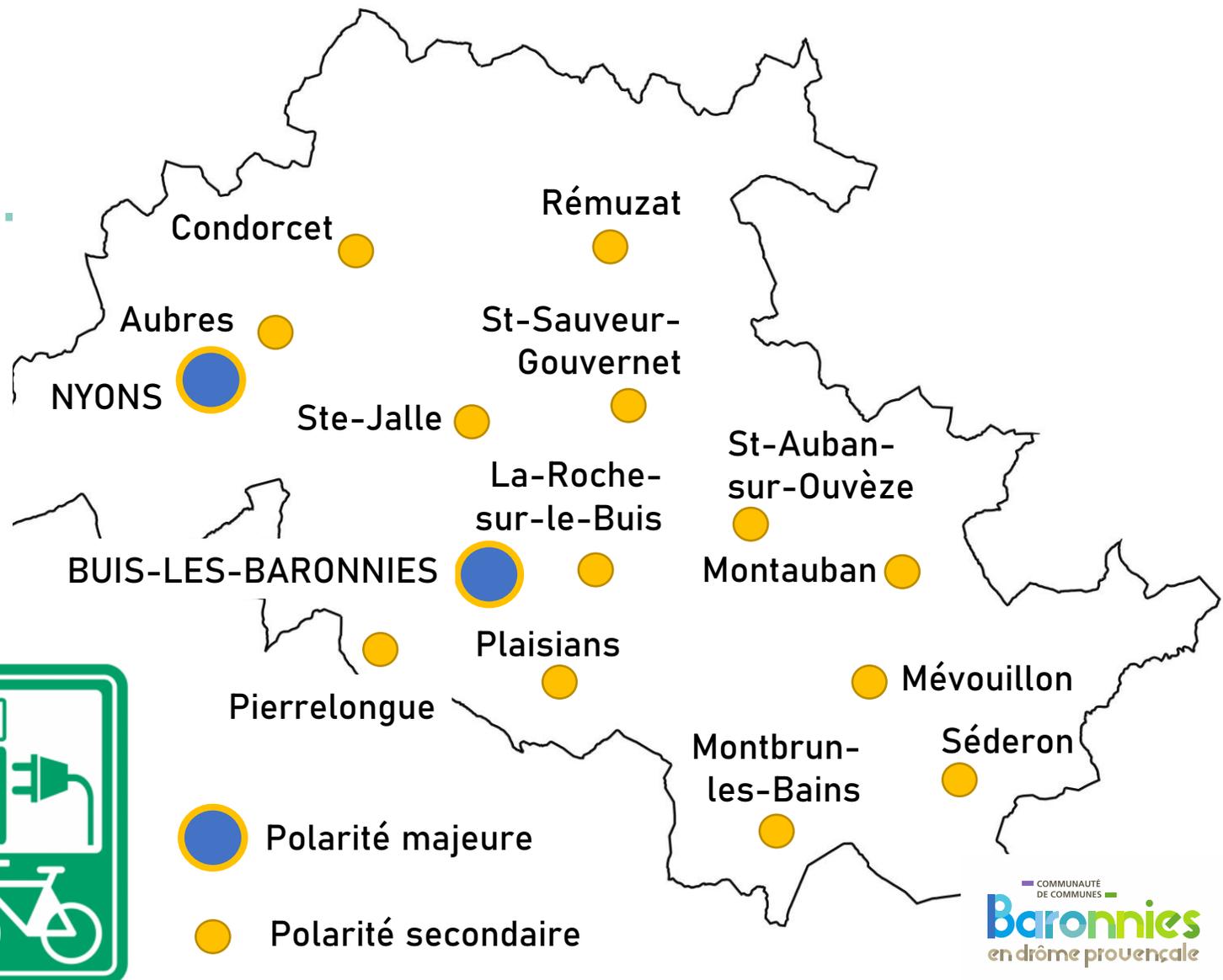
• Aides et subventions : fonds européen LEADER (à étudier)

Phase 2, STRATEGIE, de décembre 2021 à mars 2022 :

Axe 2 : Organiser l'intermodalité grâce à des points mobilité (service, équipement...)

- PROPOSITION**
- Aire de covoiturage / auto-stop équipées de stationnements cyclables sécurisés, station de recharge des véhicules électriques ou de gonflage, (...) sur l'ensemble du territoire intercommunal : ! **Échelle variable selon la localisation**
 - **PETITE AIRE** : 5 places voiture (sol stabilisé, équipements stationnement motorisés et éclairage, léger traitement paysager et mobilier) + repérable → ~170 €/m²
 - **GRANDE AIRE** : 20 places + idem + équipements stationnements vélo → ~ 260 €/m²

*HORS COUT DU FONCIER ET DE DEVOIEMENT DES RESEAUX VRD ET TROTTOIR



Axe 3 : La politique vélo au cœur de la mobilité du quotidien

Schéma directeur cyclable :
des actions en agglomération
+
maillage territorial

Les grands leviers du bloc communal

Apaisement et modération des vitesses
Stationnements vélo (sécurisé et arceaux)
Aménager un réseau cyclable du quotidien
Aménagement d'une intermodalité territoriale

Phase 2, STRATEGIE, de décembre 2021 à mars 2022 :

Axe 4 : Développement des services de mobilités

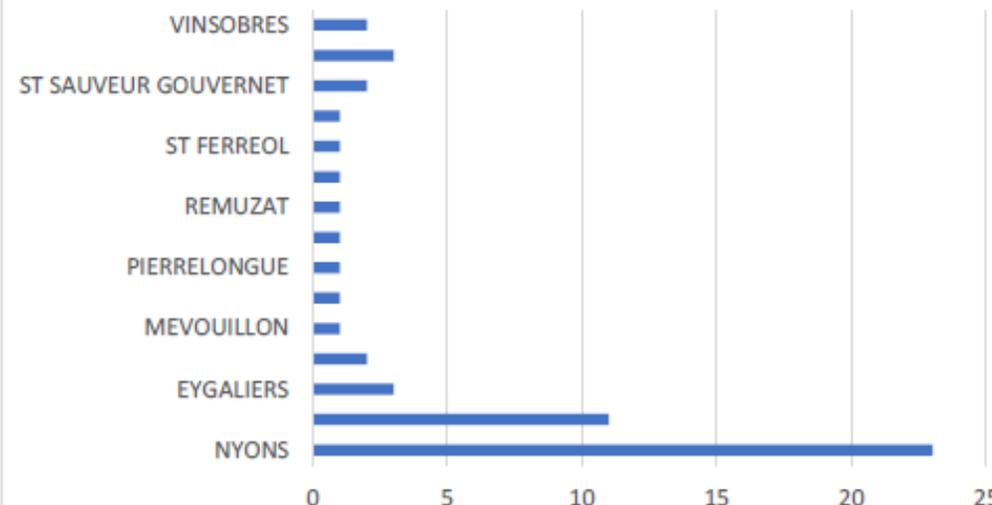
- 4 loueurs partenaires
- 54 réservations pour 72 locations
- 2 entreprises participantes

Avez-vous apprécié cette expérience ?
95,8% OUI

Suite à cette essai, pensez-vous vous équiper d'un VAE ?
87,5% OUI

Combien de kilomètre avez-vous parcouru ?
60,9% plus de 20 km
17,4% entre 15 et 20 km
17,4% entre 10 et 15 km
4,3% entre 1 et 5 km

Service de prêt 2022 - localisation des usagers



Phase 2, STRATEGIE, de décembre 2021 à mars 2022 :

Une stratégie transversale de communication et d'animation pour les écomobilités

Auvergne-Rhône-Alpes
**Challenge
Mobilité!**

**Jeudi
2 juin
2022**

Au travail j'y vais autrement.

**CCBDP : 28 participants
14^{ème} place sur 130 à
l'échelle de la Région
AURA**

**Participation
pluriannuelle à la
Foire Eco-Bio de
Nyons**

CINÉ / CONFÉRENCE

Dans le cadre de la Foire Eco-Bio «Naturellement» organisée par le CEDER, la Communauté de communes des Baronnies en Drôme Provençale vous offre la séance du film «DEMAIN» de Cyril DION et Mélanie LAURENT.

Dimanche 15 mai 2022

19h - Projection du film «DEMAIN»

21h - Débat animé en présence de **Daniel BARTEMENT**,

géographe, Maître de conférences à l'Université Montpellier 3, co-responsable du Master Tourisme et Développement durable des Territoires, au sein de l'équipe CRISES EA 4424, programme « description et éloge des lieux »

au cinéma **L'ARLEQUIN à NYONS**

DEMAIN



NYONS

La "vélorution" trace sa route

Ce dimanche matin sous un soleil radieux, la "vélorution" (Stand, buvette, animation pour les tout-petits) était bien visible sur le parking de la place de la libération, et une déviation avait été mise en place avec un sens unique sur les avenues Henri-Rochier et Paul-Laurens pour le parcours de l'après-midi.



De gauche à droite Pernette Julian, Mahilde Cola et Christelle Ruyschaert sur le stand de la communauté de communes.



Le stand des "Penseurs" de vélo



**Participation à la 1^{ère}
Vélorution à Nyons le
dimanche 06
novembre 2022**

Schéma des Mobilités, de décembre 2021 à mars 2022 :

DIAGNOSTIC

ELABORATION D'UNE STRATEGIE PRE-
OPERATIONNELLE

ELABORATION DU PLAN D' ACTIONS

PHASE 3 :

ELABORATION DU PLAN D' ACTIONS

**COPIL 25 avril 2022
pour le schéma directeur cyclable**

Phase 3, PLAN D' ACTIONS, de mars à avril 2022 :

Aménager un réseau cyclable du quotidien en agglomération

Nyons : Valoriser, rabattre, connecter et jalonner autour des VR/VV

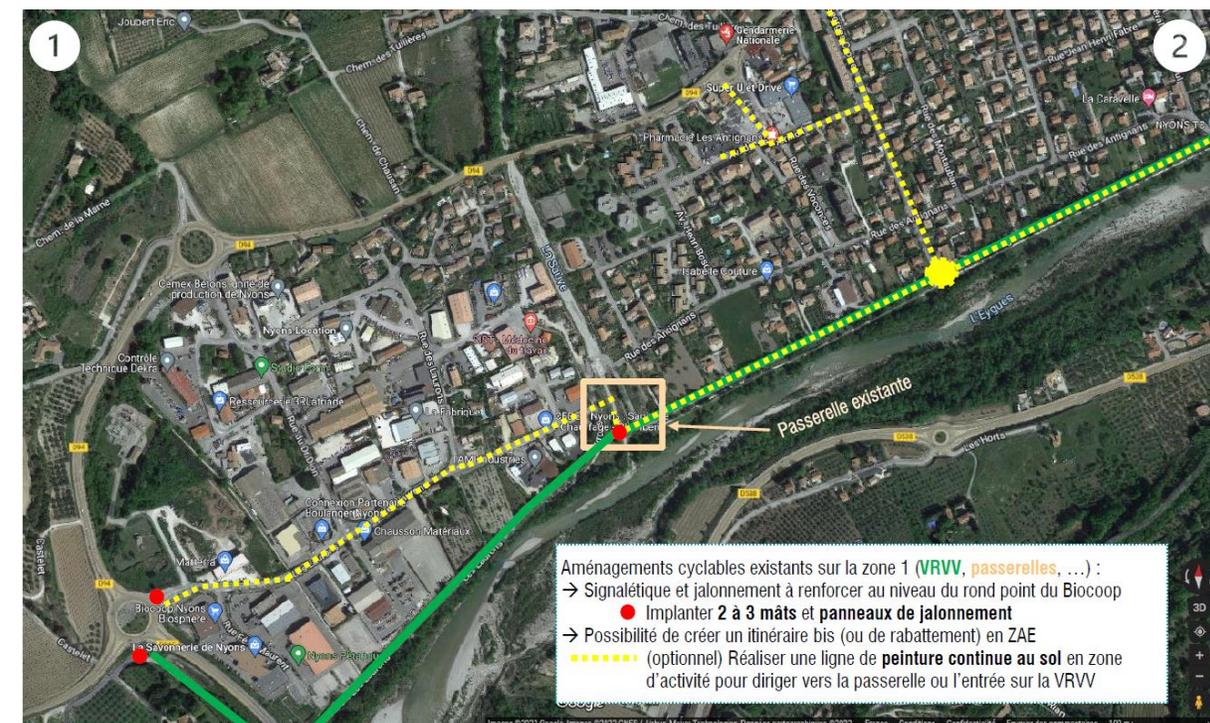
Actions : Signalétique et petits aménagement

Coût (estimatif) : 20K€

À titre indicatif pour une MOA communale,
hors travaux de VRD



1150 - E03 A Phase 3 - Plan d'action

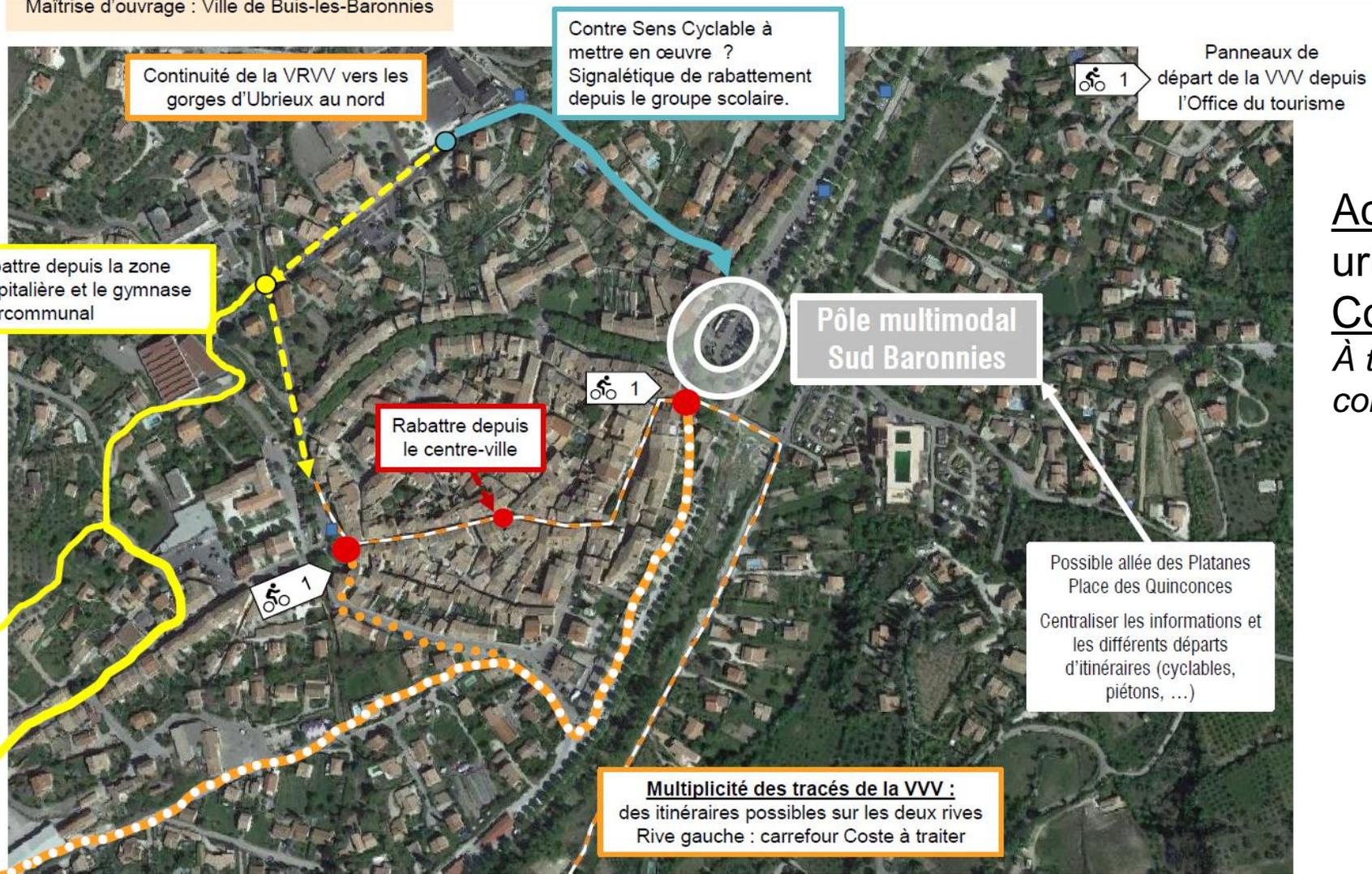


Phase 3, PLAN D' ACTIONS, COPIL du 25 avril 2022 :

Aménager un réseau cyclable du quotidien en agglomération

Buis les Baronnie : Aménager et jalonner autour de la future VR/VV

Maîtrise d'ouvrage : Ville de Buis-les-Baronnies



Actions : marquage, mobilier urbain...

Coût (estimatif) : 10K€
À titre indicatif pour une MOA communale

Phase 3, PLAN D' ACTIONS, COFIL du 25 avril 2022 :

Aménager un réseau cyclable du quotidien en maillage territorial

Jalonnement, signalétique et rabattement (Nyons > Vinsobres > Mirabel-aux-Baronnies)

Actions : Signalétique et petits aménagements

Coût (estimatif) : 15K€

À titre indicatif pour une MOA communale

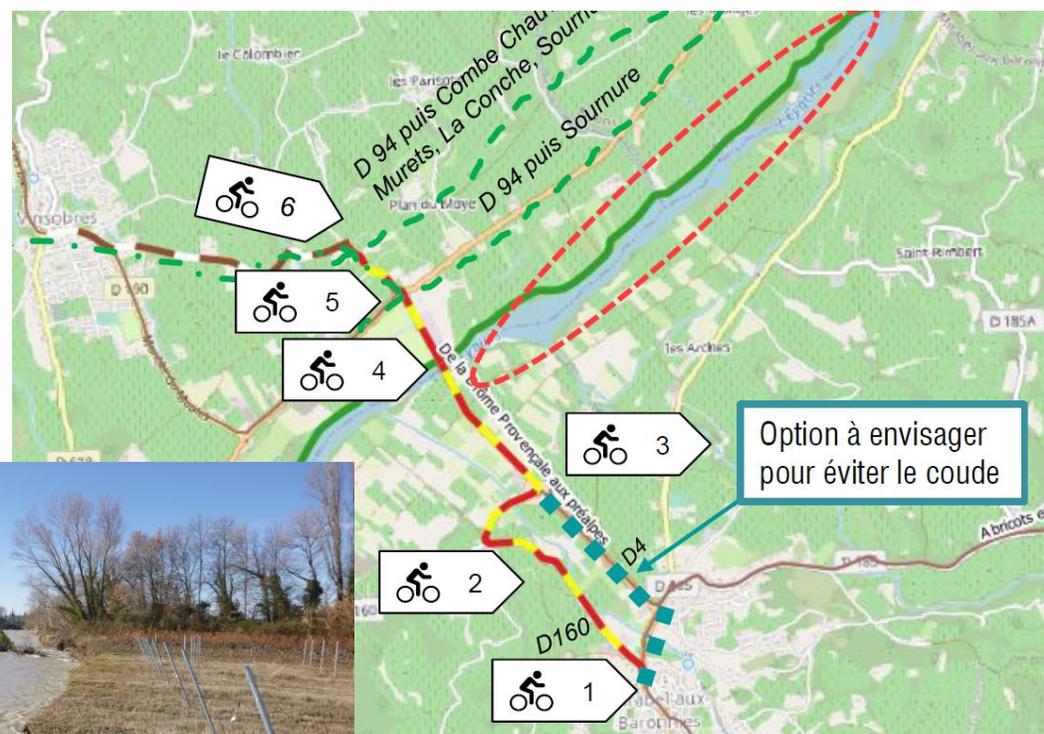


NYONS

VINSOBRES

MIRABEL

- Scenario 1 : connexion à la VVV
- Complément de connexion en direction de Vinsobres
- Scenario 2 : variante par les « Blaches »
- Options de nouveaux tracés pour la VVV « Au Fil de l'Eygues » (dans l'attente d'un retour politique du CD26)



Phase 3, PLAN D' ACTIONS : Service de location longue durée pour un public précaire

Cartographie des acteurs de la mobilité solidaire

VELO POUR TOUS !

Un projet porté par la Communauté de Communes des Baronnies en Drome Provençale en partenariat avec les acteurs sociaux et associatifs de proximité.

En réponse aux besoins de mobilité d'un public précaire en situation économique et sociale difficile, résidant sur le territoire, la CCBDP et ses partenaires, mettront à disposition, sous forme de prêt longue durée, une flotte de VAE.

www.cc-bdp.fr

COMMUNAUTÉ DE COMMUNES
Baronnies
en drôme provençale



CCBDP

Carrefour des habitants

ANCRE

Garage solidaire

Plan Climat Air Energie Territorial

Projet de territoire

Mobilité 07/26

Maison Constantin

Intervalles

VELO POUR TOUS !

Convention Territoriale Globale

Schéma des mobilités durables dont

Mission locale

MSA

Pôle Emploi

Association familiale des Baronnies

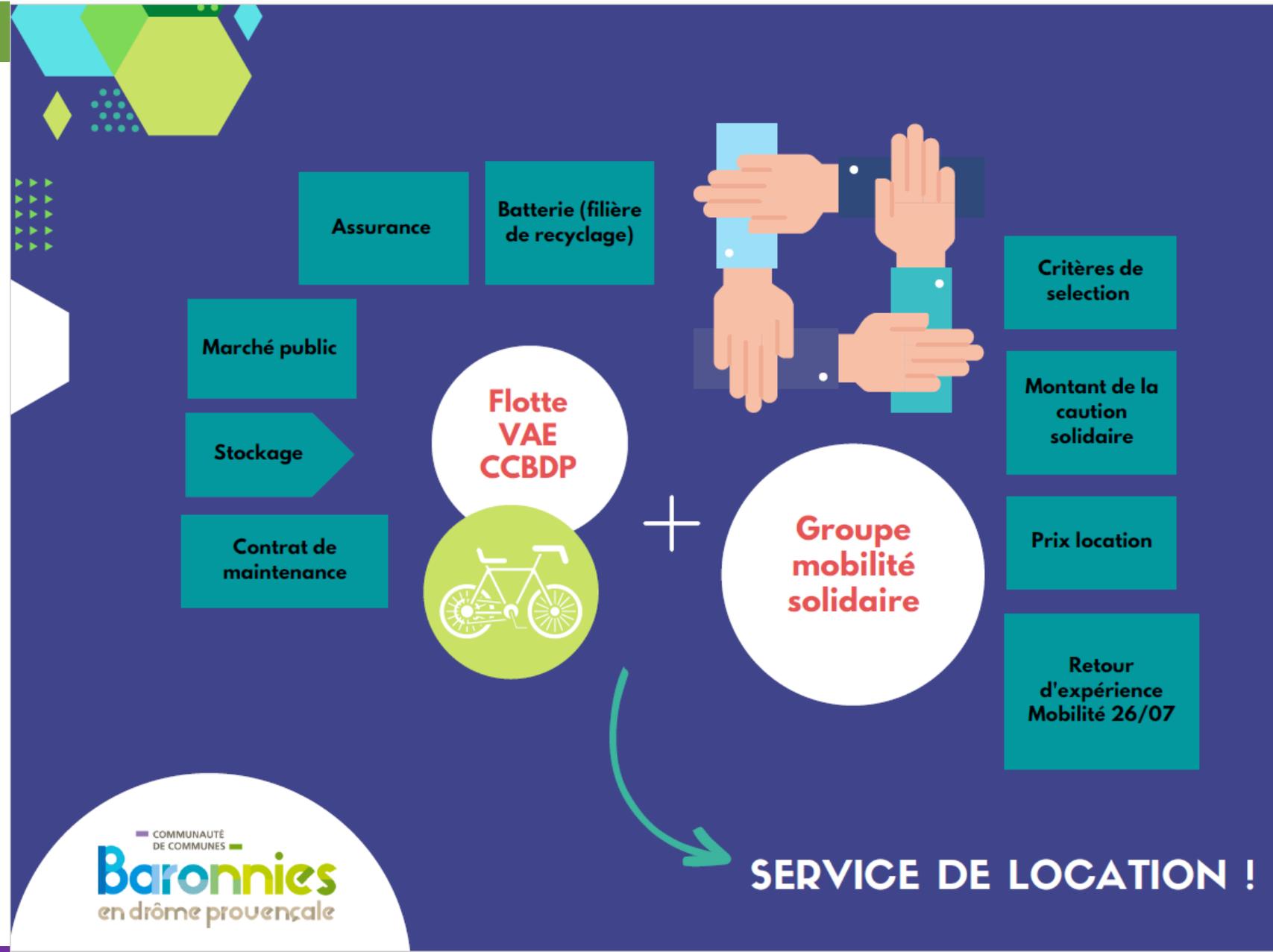
Association familiale et rurale du haut nyonsais

CD26



Phase 3, PLAN D' ACTIONS : Service de location longue durée pour un public précaire

Mise en oeuvre
du service avec
les partenaires



Phase 3, PLAN D' ACTIONS : Service de location longue durée pour un public précaire

Mode de fonctionnement du service



Phase 3, PLAN D' ACTIONS : Service de location longue durée pour un public précaire

Plan de financement – durée du projet : 36 mois

DEPENSES		RECETTES	
<u>Fonctionnement :</u>		<u>Financements obtenus :</u>	
Gestion et maintenance VAE (19 VAE)	15 200 €	AMI France MOBILITE (ANCT)	31 311 €
Opérateur réfèrent (instruction des dossiers, suivi des locations)	19 800 €	DDETS 26 – MOBILITE SOLIDAIRE	49 000 €
Achat équipement vélo, atelier remise en selle et assurance matériel	15 500 €	REGION AURA (Contrat Parc)	28 865 €
<u>Investissement :</u>		AUTOFINANCEMENT CCBDP	27 294 €
Achat VAE standards et adaptés	57 105 €		
TOTAL DEPENSES	136 470 € (45 490 €/an)	TOTAL RECETTES	136 470 €

80%

Sensibiliser à la pratique du vélo au quotidien



Vidéo de promotion pour la
pratique du vélo au quotidien

*Les BaronnieS en Drôme Provençale,
un territoire engagé pour la transition écologique !*



Plusieurs capsules de vidéo pour une valorisation des pratiques :

"AU FIL DE L'EYGUES"
UNE VOIE DOUCE EN BORDURE DE RIVIÈRE

ATELIER RÉPARATION
VÉLO EN BARONNIES

LE VÉLO
à assistance ELECTRIQUE

Merci de votre attention